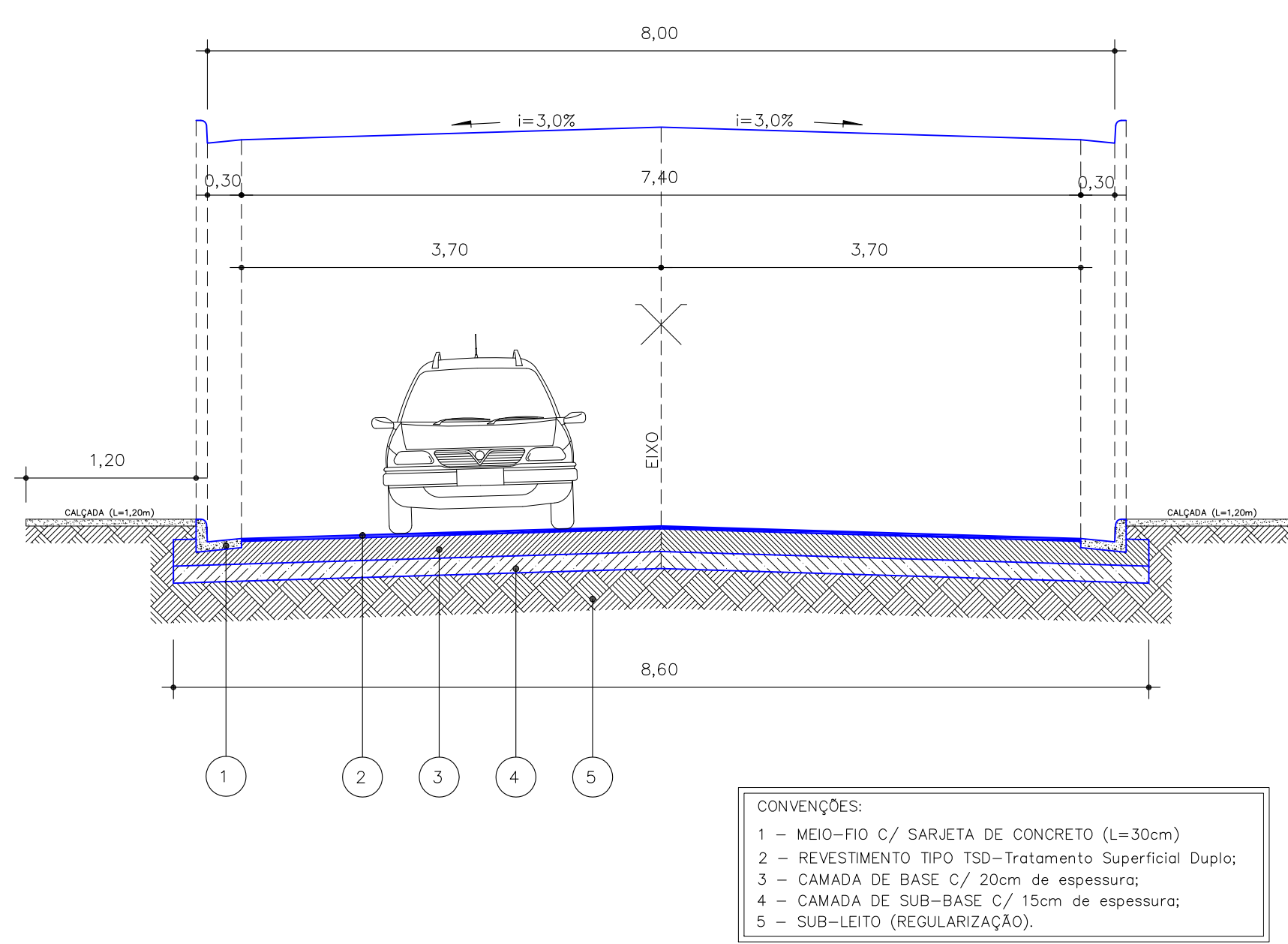
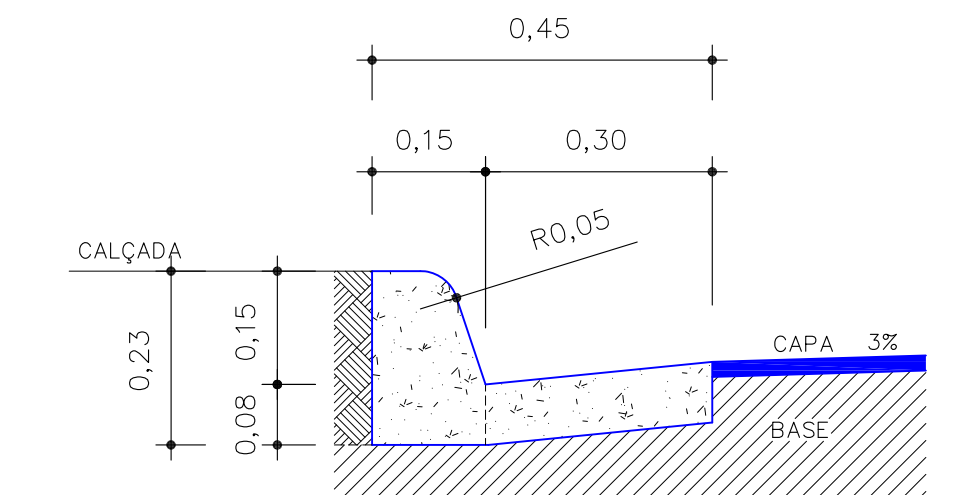


PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
TRAÇADO HORIZONTAL DAS VIAS PROJETADAS
Trechos: Rua Goiás, Rua dos Ipês, Rua Mato Grosso e Rua Paulo Alcides P. Fonseca
Extensão Total: 1.036,30 m - Área de pavimentação em TSD: 7.720,10m²
Escala: 1 / 1.000

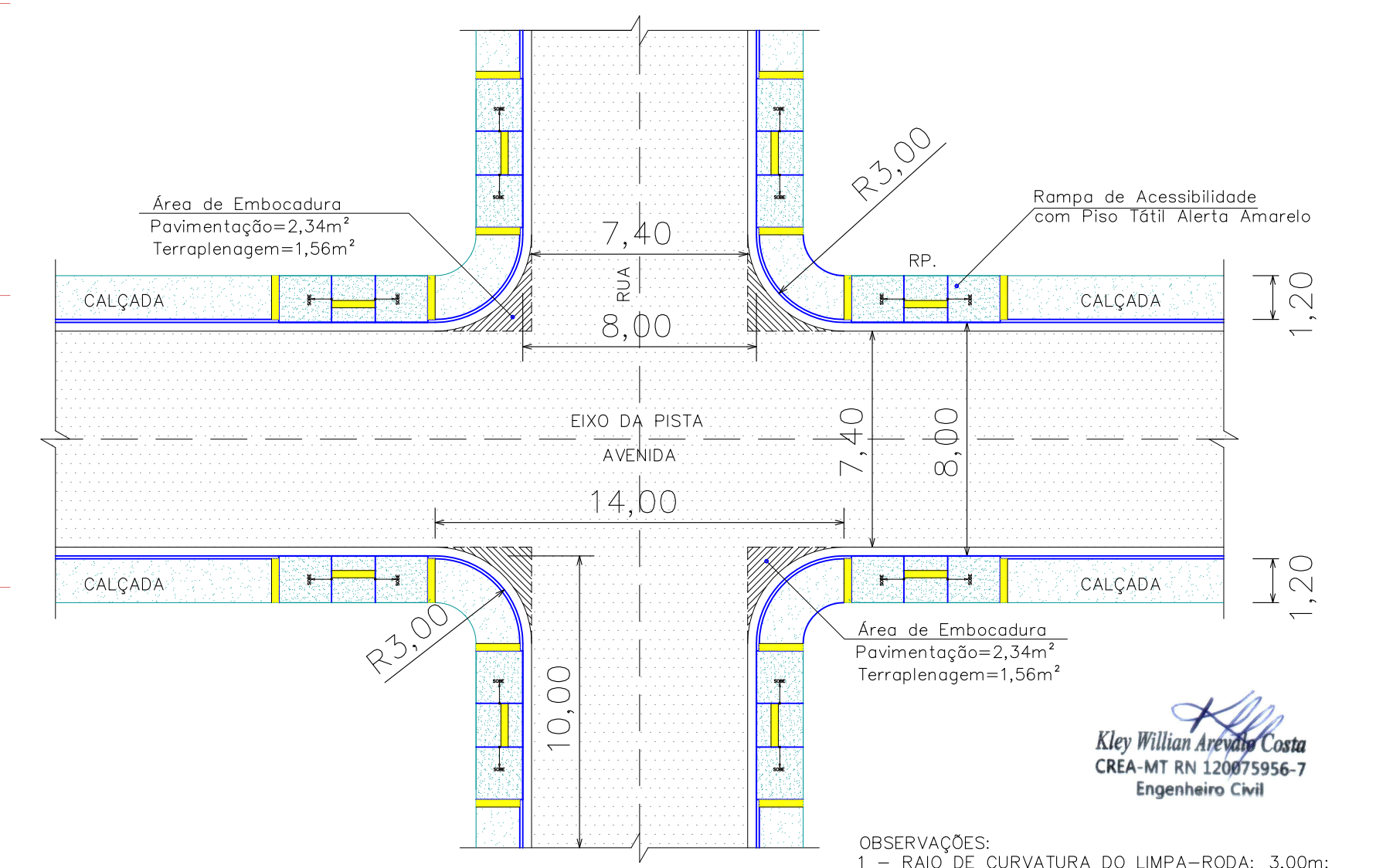
SEÇÃO TRANSVERSAL DE PAVIMENTAÇÃO (ETAPA 1)
Trechos: Rua Goiás, Rua dos Ipês, Rua Mato Grosso e Rua Paulo Alcides P. Fonseca
Largura: 8,00m
Escala: 1/60



MEIO-FIO e SARJETA DE CONCRETO, EXECUTADOS "IN LOCO" COM EXTRUSORA
- Nas Ruas e Avenidas
Escala: 1/10



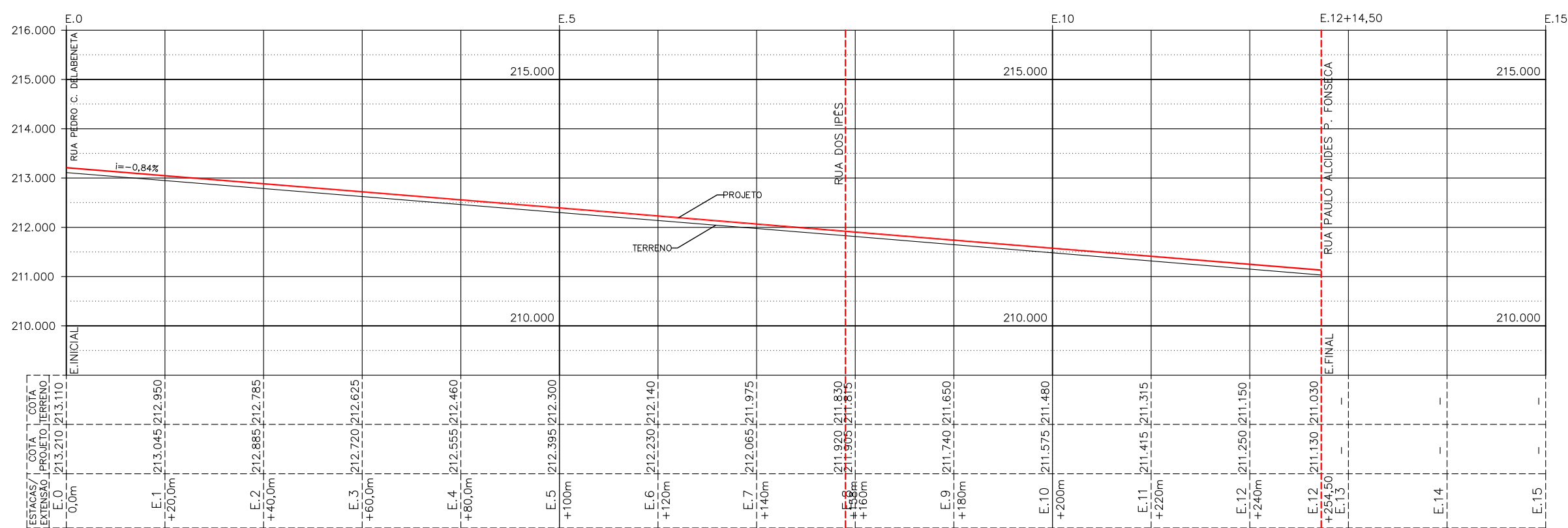
Dimensões mínimas das gulas de concreto (meio-fios):
- altura = 23cm
- base = 15cm



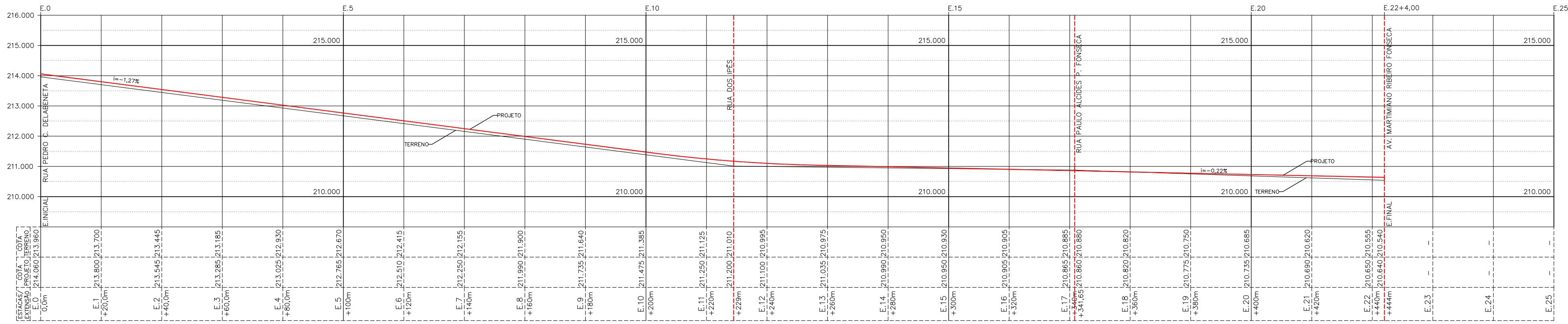
DETALHE DO LIMPA-RODA NOS CRUZAMENTOS
Escala: 1/200

PREFEITURA MUNICIPAL
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Depto. de Tributos / Setor de Engenharia
Projeto aprovado nº 006/2020 - VBS
Data 06.03.2020 por S. Filho
Tipo de obra Pavimentação Urbana
Área construída

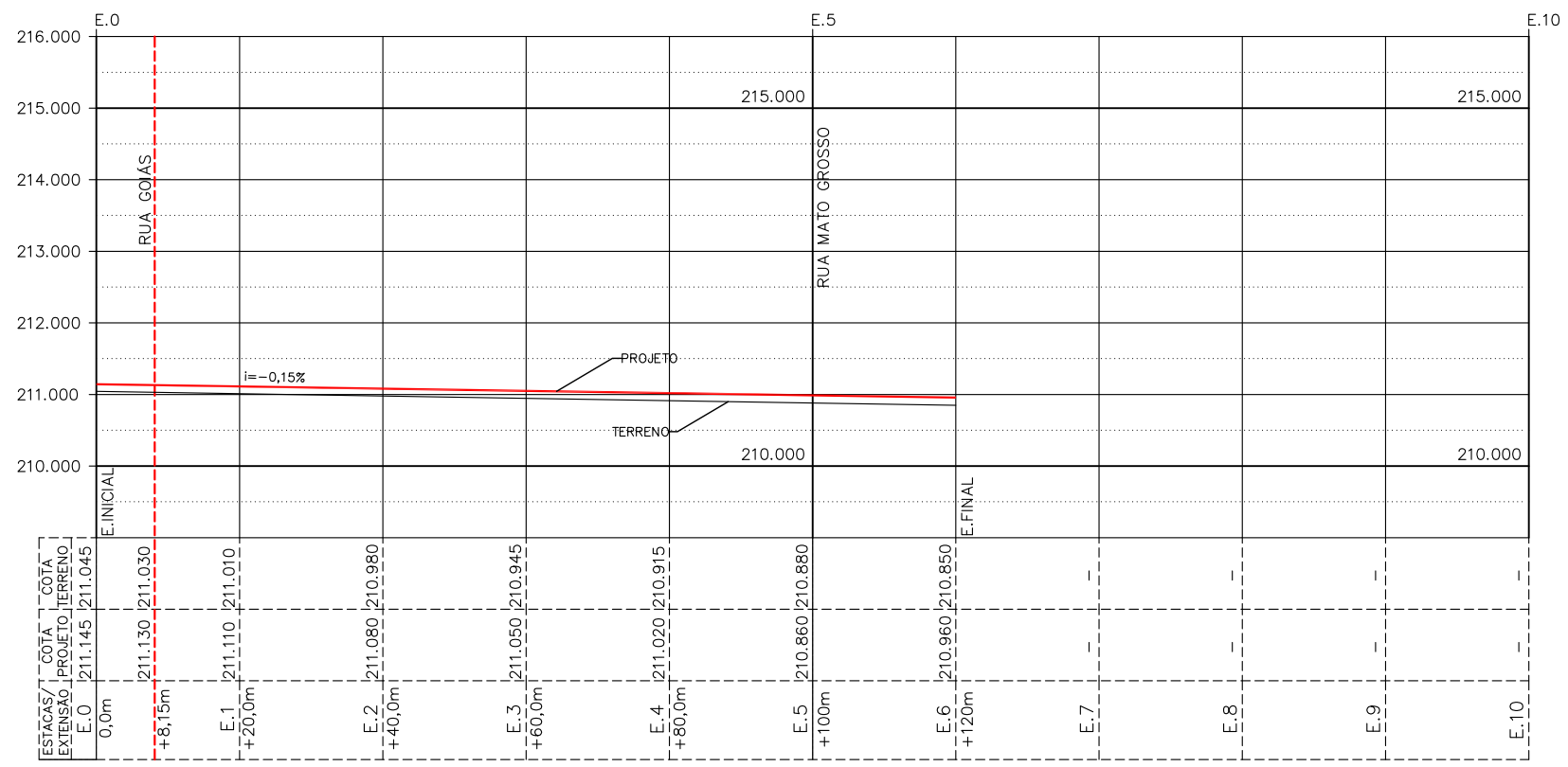
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE			
OBRA:	Infra Estrutura Urbana Pavimentação, Meio-Fio e Sarjeta, Sinalização e Calçada	TRECHOS DA ETAPA 1 (Convênio 895290-2019): Goiás, dos Ipês, Mato Grosso e Paulo Alcides P. Fonseca Bairro Jardim Aeroporto - Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	DATA: Março/2020
PROPRIETÁRIO:	Prefeitura Mun. de Vila Bela da Ss. Trindade	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Kley Willian Arávalos Costa Eng. Civil - CREA/MT 120075956-7	ESCALA: Indicada
PROJETO:	Paralelo 15 eng.kley@hotmail.com / (95) 98163-0408	ASSUNTO:	Planta Geral dos Traçados Horizontais Trechos Projetados - Etapa 1 - Extensão: 1.036,30m
			PRANCHA: PAV-A1-01/02



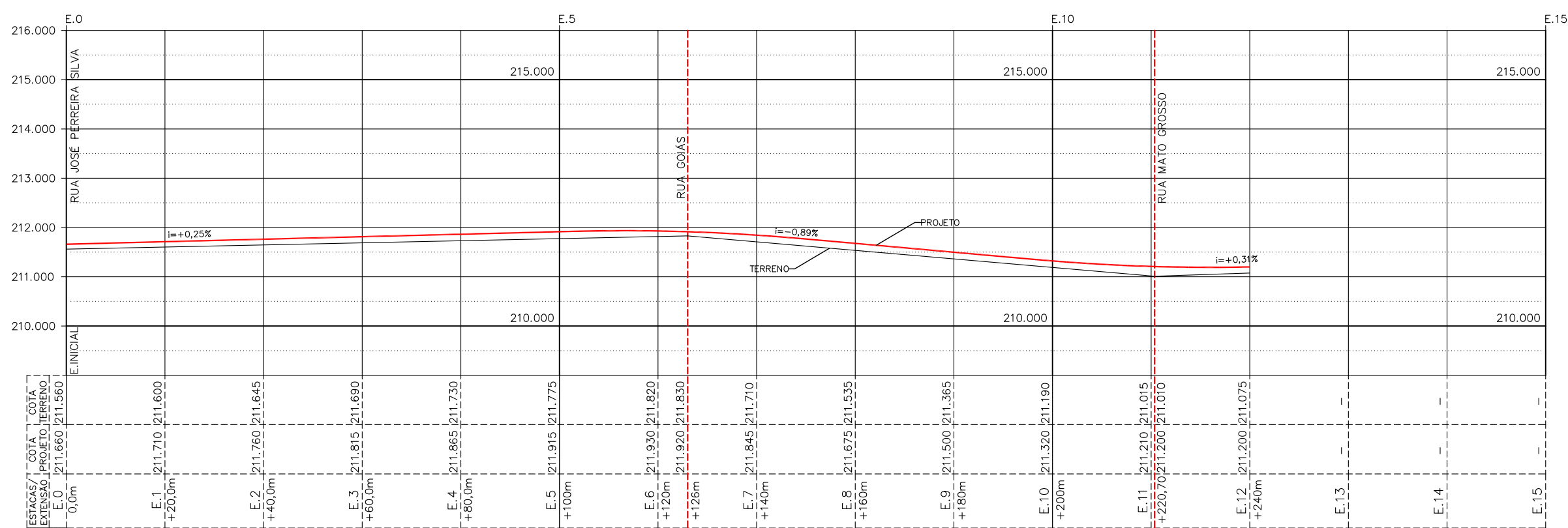
PERFIL LONGITUDINAL: RUA GOIÁS (ETAPA 1 - Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Rua Paulo Alcides P.Fonseca)



PERFIL LONGITUDINAL: RUA MATO GROSSO (ETAPA 1 - Entre Rua Pedro Caetano Delabeneta e Av. Martiniano Ribeiro Fonseca)



PERFIL LONGITUDINAL: RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA (ETAPA 1 - Entre Rua Goiás e Rua Mato Grosso)



PERFIL LONGITUDINAL: RUA DOS IPÊS (ETAPA 1 - Entre Rua José Perreira Silva e Rua Mato Grosso)



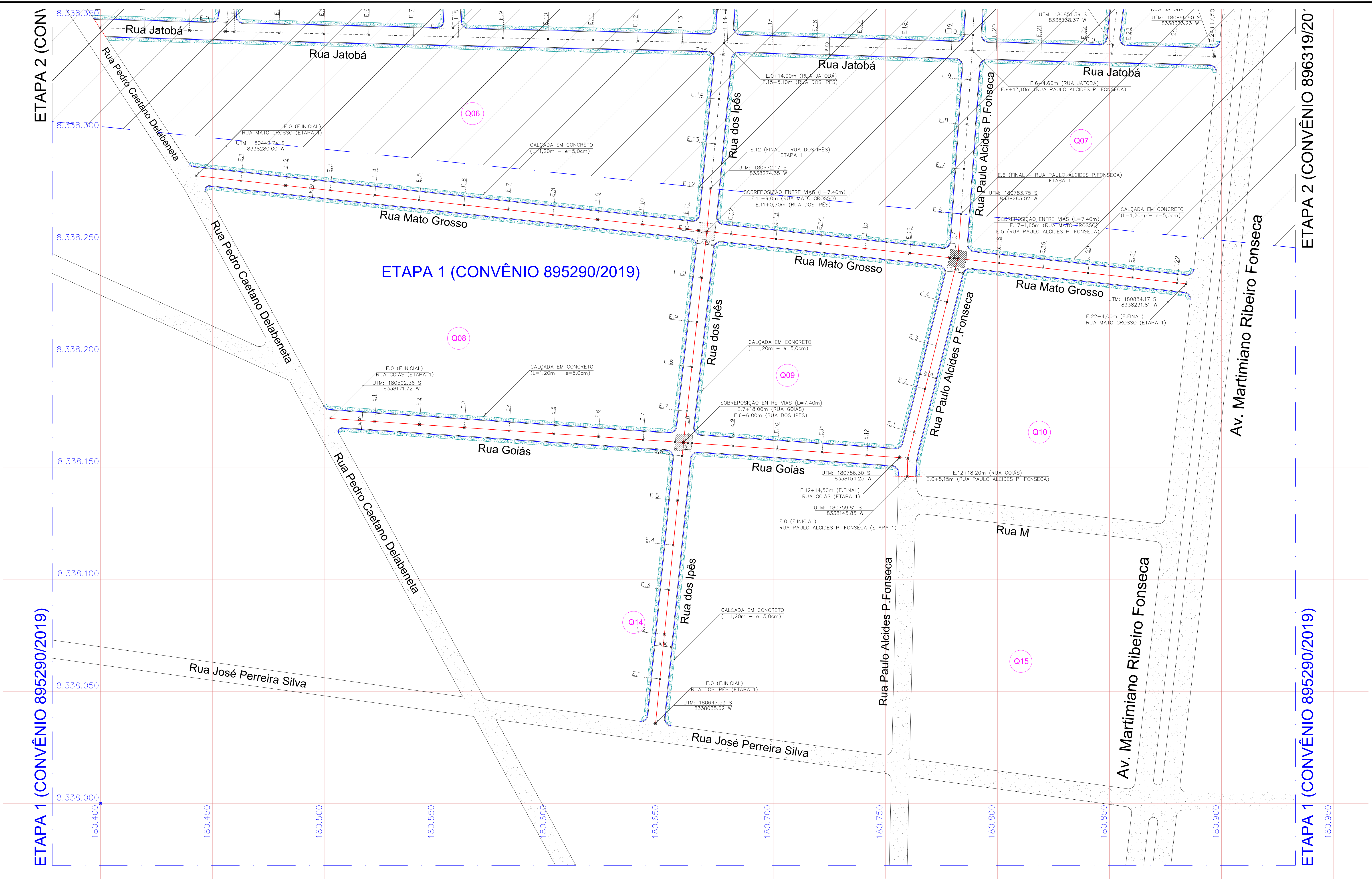
LOCALIZAÇÃO - ETAPA 1 (CONVÊNIO 895290/2019)

PLANTA GERAL DO MUNICÍPIO - BAIRRO JARDIM AEROPORTO
Escala: 1 / 4.000

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
PERFIL LONGITUDINAL DAS VIAS PROJETADAS
Trechos: Rua Goiás, Rua dos Ipês, Rua Mato Grosso e Rua Paulo Alcides P. Fonseca
Escala: H=1 / 1.000
V=1 / 100

PREFEITURA MUNICIPAL
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Dep. de Tributos / Setor de Engenharia
Projeto aprovado nº 006/20-19851
Data 06.03.20 por Gilberto
Tipo de uso Pavimentação Urbana
Assinatura construtora

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE			
OBRA:	Infra Estrutura Urbana	TRECHOS DA ETAPA 1 (Convênio 895290-2019):	DATA:
PROPRIETÁRIO:	Pavimentação, Meio-Fio e Sinalização e Calçada	Goiás, dos Ipês, Mato Grosso e Paulo Alcides P. Fonseca	Março/2020
PROJETO:	Prefeitura Mun. de Vila Bela da Ss. Trindade	Bairro Jardim Aeroporto - Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	ESCALA:
ASSUNTO:	Paralelo 15	Eng. Civil - CREA/MT 1200759567	Indicada
PRANCHA:	eng.Mey@hotmail.com / (65) 96163-0408	Perfil Longitudinal de Vias e Planta de Localização	PAV-A1-02/02



PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO - TRAÇADO HORIZONTAL DAS VIAS PROJETADAS
Trechos: Rua Goiás, Rua dos Ipês, Rua Mato Grosso e Rua Paulo Alcides P. Fonseca
Extensão Total: 1.036,30 m - Área de pavimentação em TSD: 7.720,10m²
Escala: 1 / 750

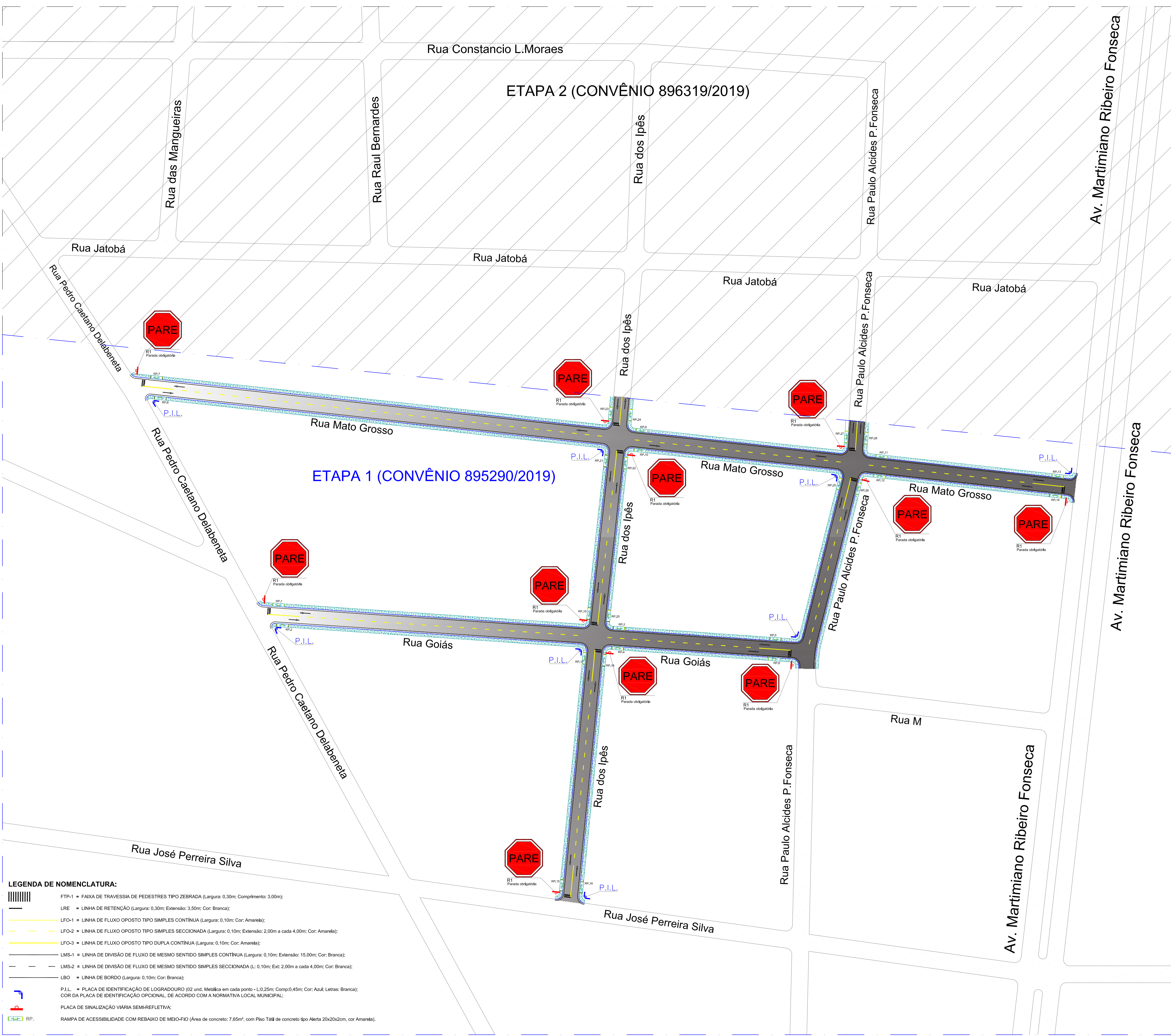
PREFEITURA MUNICIPAL
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Depto. de Tributos / Setor de Engenharia
Projeto aprovado nº 006/20 - VBS
Data 06.03.20 por Gilberto
Tipo de uso: Pavimentação Urbana
Área construída: 7.720,10m²

Kley Willian Arêvalo Costa
CREA-MT RN 120075956-7
Engenheiro Civil

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE				
OBRA:	Infra Estrutura Urbana	TRECHOS DA ETAPA 1 (Convênio 895290-2019):	Goiás, dos Ipês, Mato Grosso e Paulo Alcides P. Fonseca	DATA:
	Pavimentação, Meio-Fio e Sinalização e Calçada		Bairro Jardim Aeroporto - Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	Março/2020
PROPRIETÁRIO:	Prefeitura Mun. de Vila Bela da Ss. Trindade	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	Kley Willian Arêvalo Costa	ESCALA:
	Geleto 2017-2020 - CNPJ: 03.214.160/0001-21		Eng. Civil - CREA/MT 1200759567	1/750
PROJETO:	Paralelo 15	ASSUNTO:	Planta Baixa - Traçados Horizontais	PRANCHA:
	eng.kley@hotmail.com / (65) 98163-0408		Trechos Projetados - Etapa 1 - Extensão: 1.036,30m	PAV-A1-01/01

ETAPA 2 (CONVÊNIO 896319/2019)

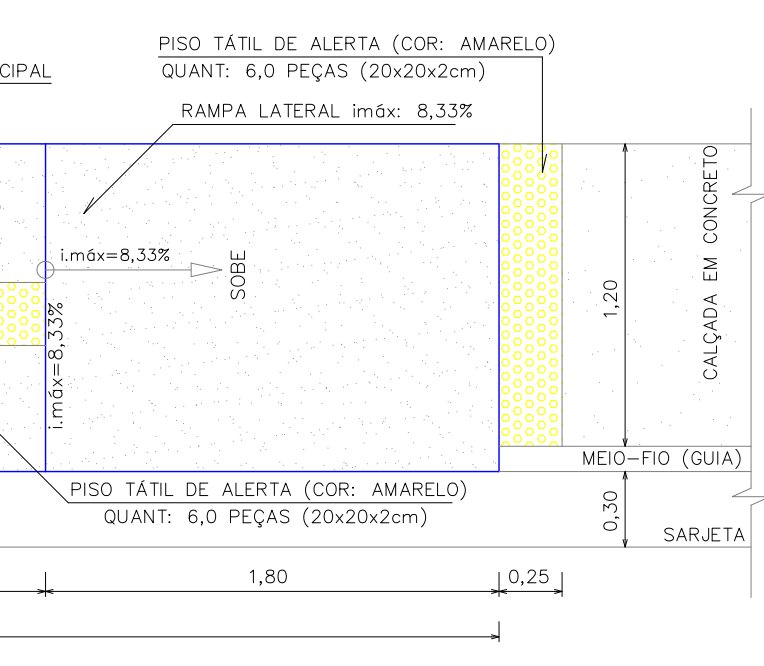
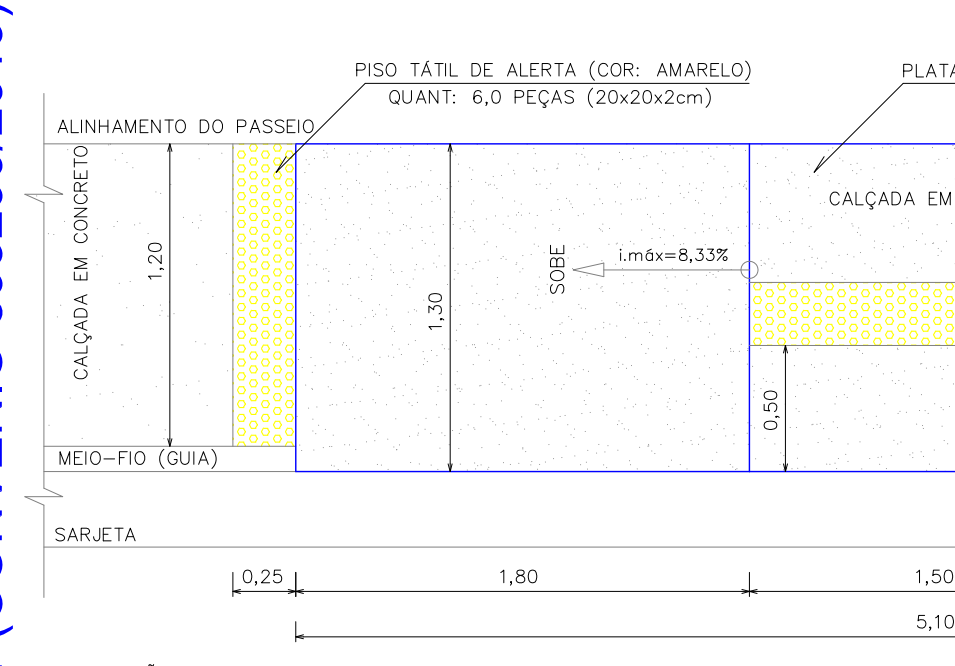
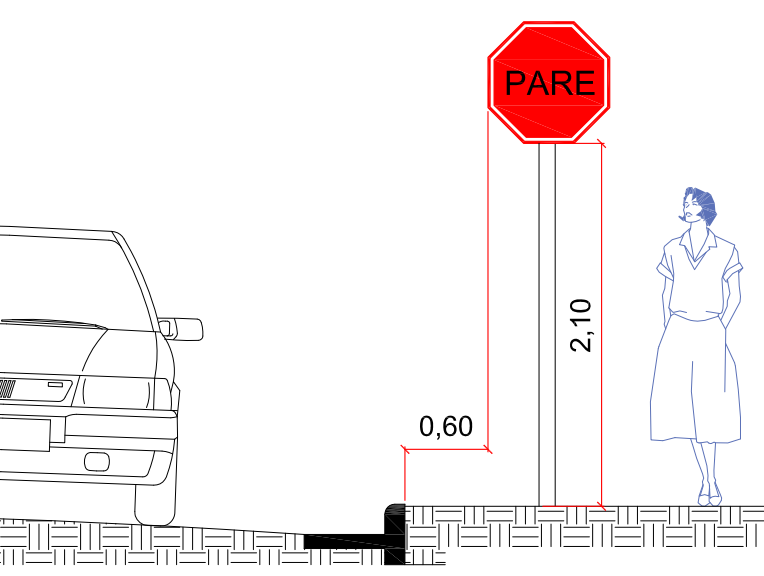
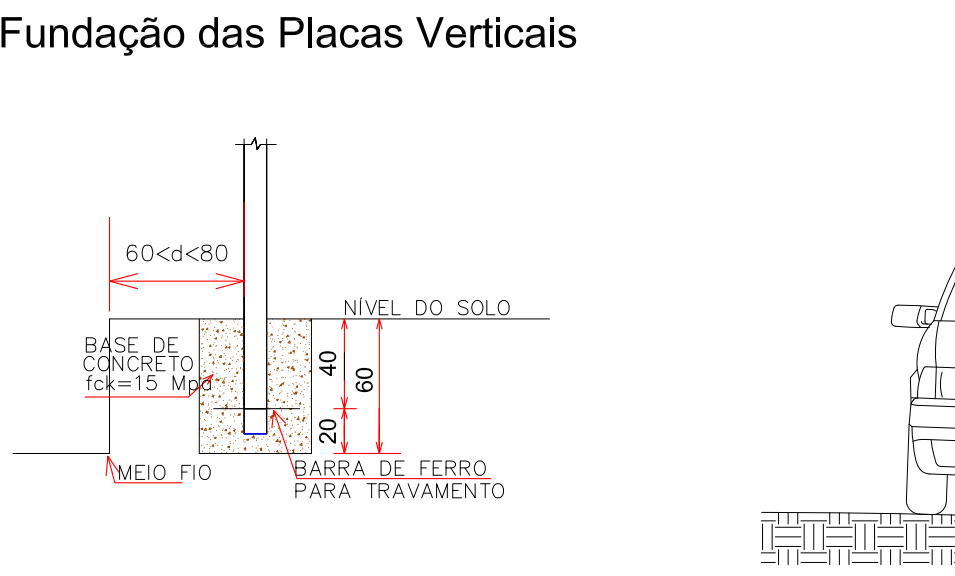
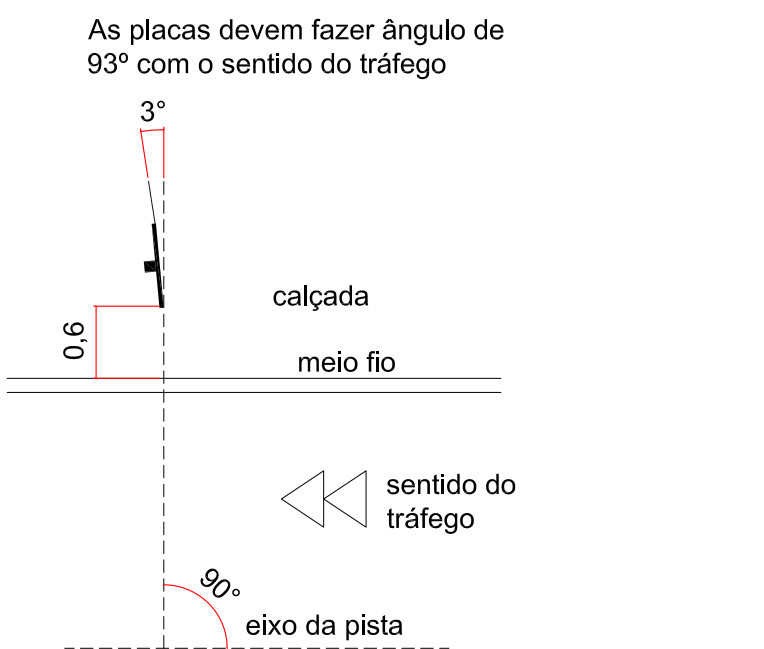
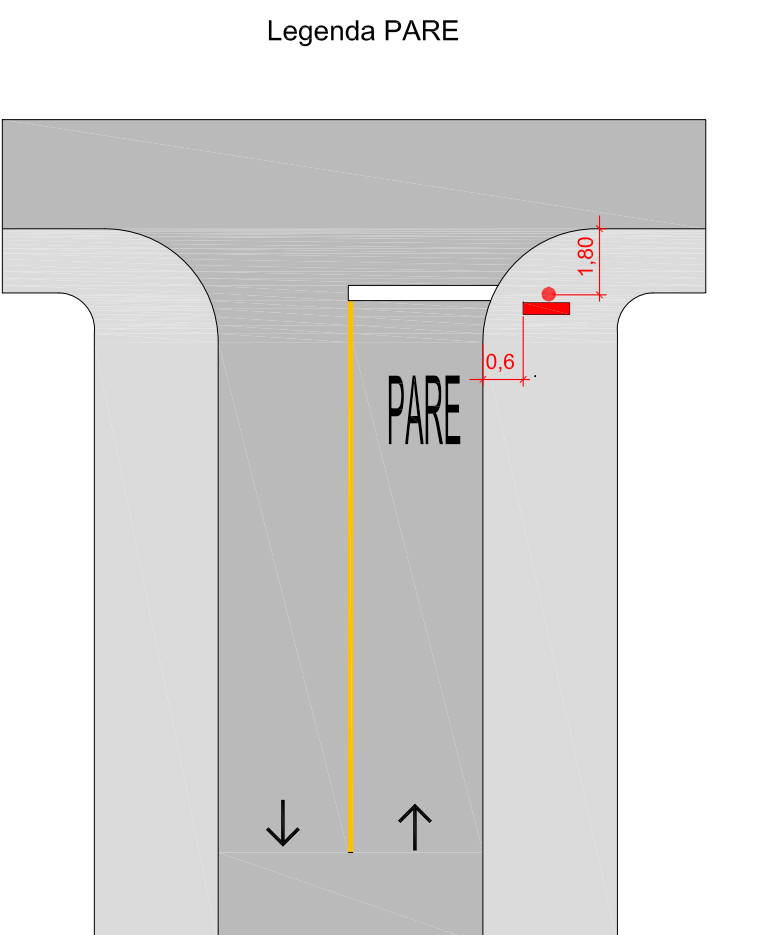
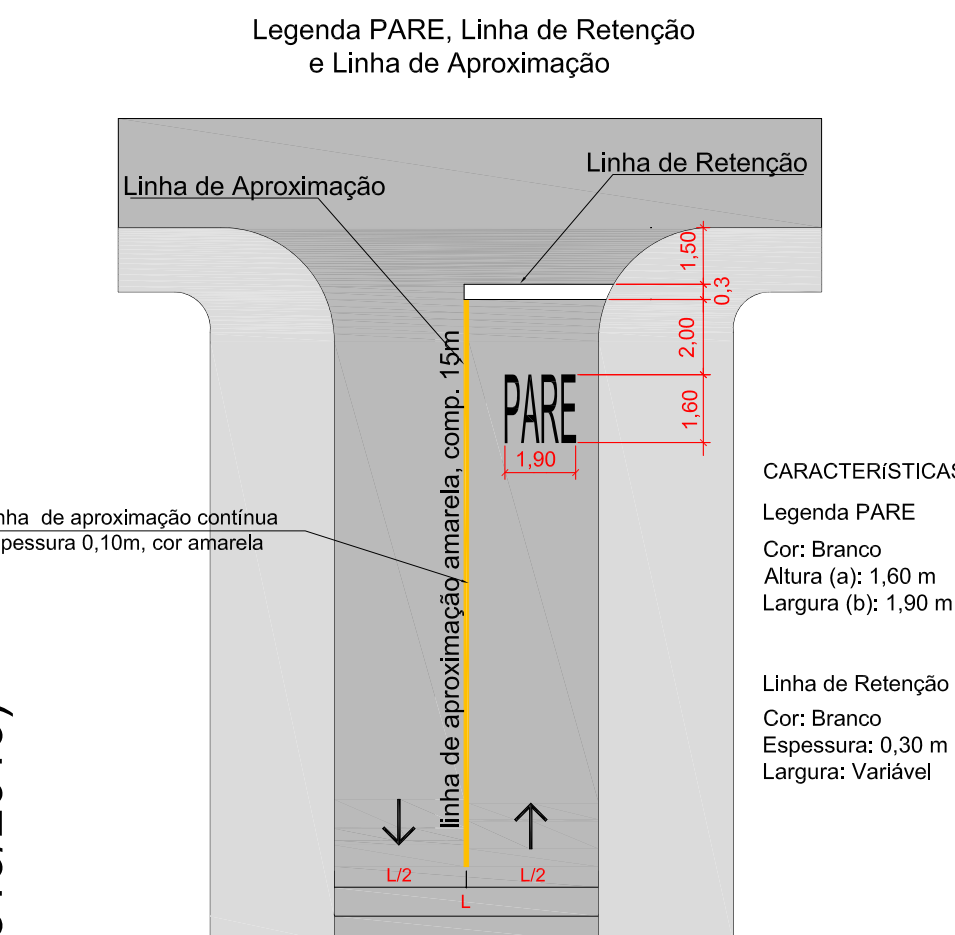
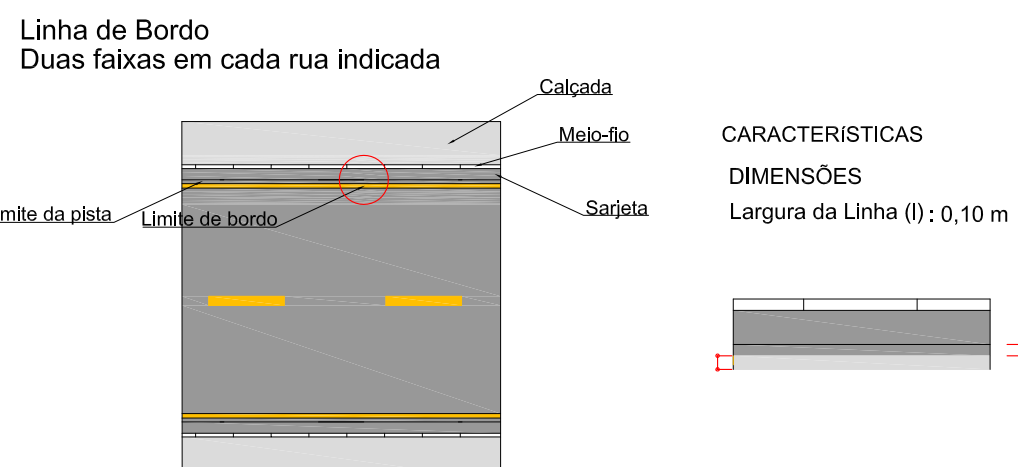
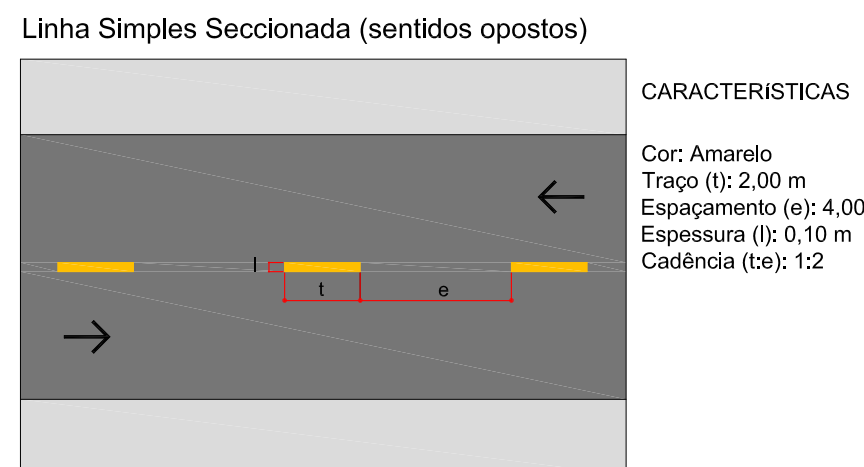
ETAPA 1 (CONVÊNIO 895290/2019)



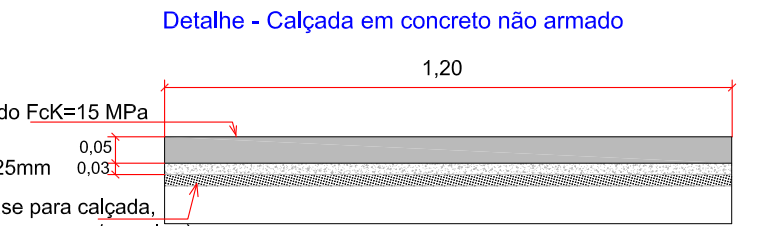
- LEGENDA DE NOMENCLATURA:**
- FTP-1 = FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA (Largura: 0,30m; Comprimento: 3,00m);
 - LRE = LINHA DE RETENÇÃO (Largura: 0,30m; Extensão: 3,50m; Cor: Branco);
 - LFO-1 = LINHA DE FLUXO OPOSTO TIPO SIMPLES CONTÍNUA (Largura: 0,10m; Cor: Amarela);
 - LFO-2 = LINHA DE FLUXO OPOSTO TIPO SIMPLES SECCIONADA (Largura: 0,10m; Extensão: 2,00m a cada 4,00m; Cor: Amarela);
 - LFO-3 = LINHA DE FLUXO OPOSTO TIPO DUPLA CONTÍNUA (Largura: 0,10m; Cor: Amarela);
 - LMS-1 = LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO SIMPLES CONTÍNUA (Largura: 0,10m; Extensão: 15,00m; Cor: Branco);
 - LMS-2 = LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO SIMPLES SECCIONADA (L: 0,10m; Ext: 2,00m a cada 4,00m; Cor: Branco);
 - LBO = LINHA DE BORDO (Largura: 0,10m; Cor: Branco);
 - P.L.L. = PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO (02 und. Metálica em cada ponto - L3,25m; Comp:0,45m; Cor: Azul; Letras: Branco);
 - COR DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO OPCIONAL, DE ACORDO COM A NORMATIVA LOCAL MUNICIPAL;
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA SEMI-REFLETIVA;
 - RAMPA DE ACESSIBILIDADE COM REBAIXO DE MEIO-FIO (Área de concreto: 7,65m², com Piso Tátil de concreto tipo Alerta 20x20x2cm, cor Amarela).

SINALIZAÇÃO VIÁRIA E CALÇADA PLANTA DE IMPLANTAÇÃO E DETALHES

Trechos: Rua Goiás, Rua dos Ipês, Rua Jatobá, Rua Mato Grosso e Rua Paulo Alcides P. Fonseca
Escala: 1 / 1.000

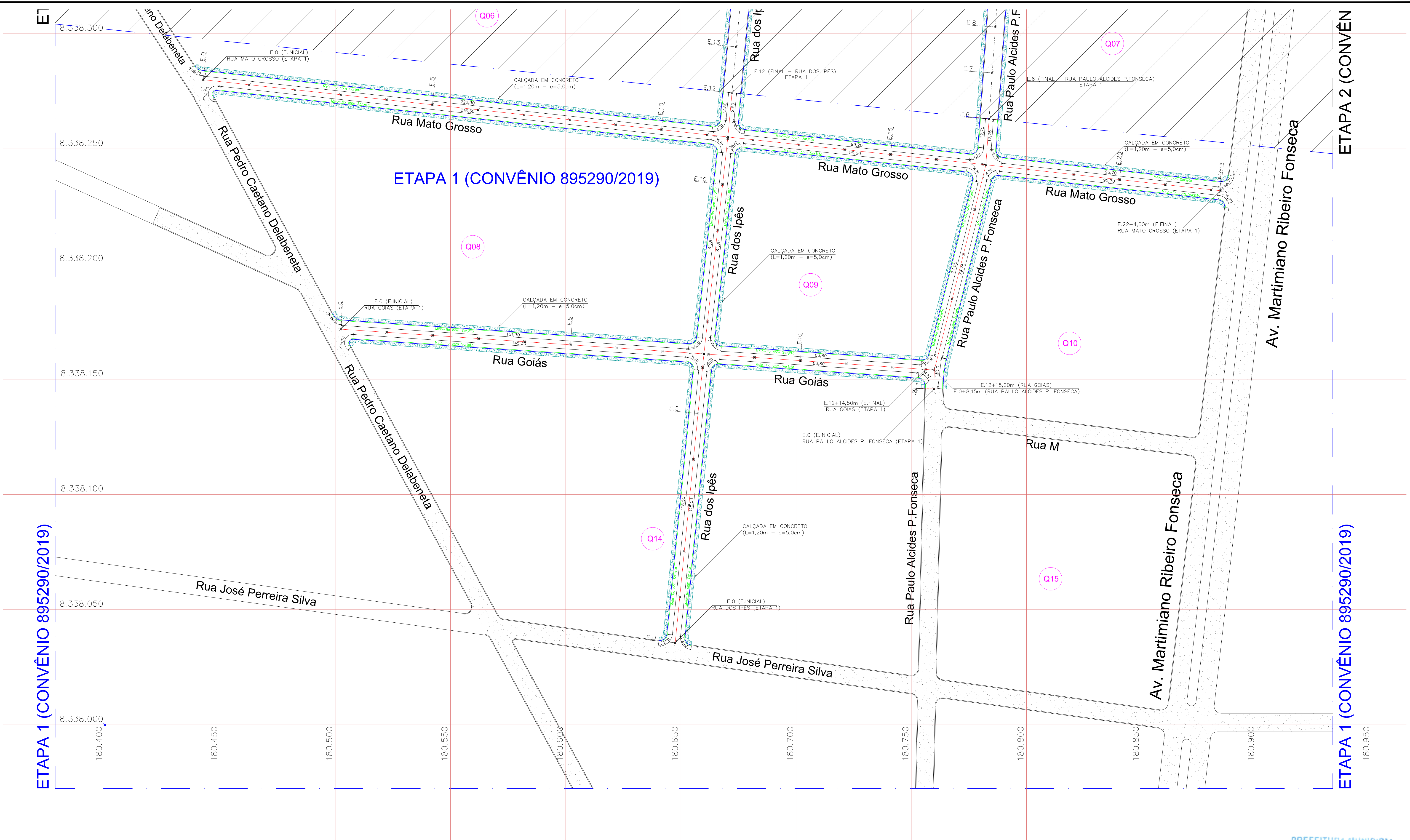


DETALHE DE CALÇADA E RAMPA DE ACESSIBILIDADE
Rebaixamento de Calçada - Dimensão mínima livre (NBR 9050/2015)
Escala: 1: 30



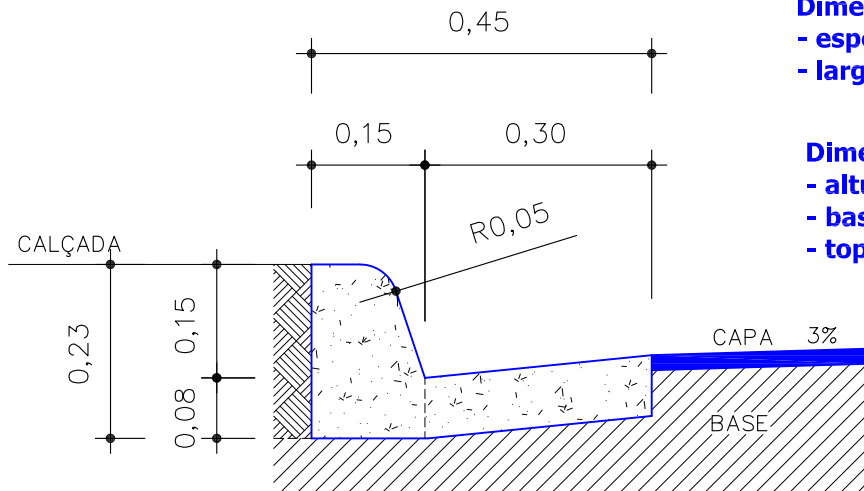
PREFEITURA MUNICIPAL
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Dep. de Tributos / Setor de Engenharia
Data: 06.03.2020 Por: *[Assinatura]*
Projeto aprovado nº 006/2020-VBS
Tipo de uso: *[Assinatura]*
Área construída: *[Assinatura]*

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE			
OBRA:	Infra Estrutura Urbana	TRECHOS DA ETAPA 1 (Convênio 895290/2019):	DATA:
Pavimentação, Meio-Fio e Sinalização e Calçada	Goiás, dos Ipês, Mato Grosso e Paulo Alcides P. Fonseca	Bairro: Jardim Aeroporto - Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	Março/2020
PROPRIETÁRIO:	Prefeitura Mun. de Vila Bela da Ss. Trindade	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ESCALA:
Projeto 2017-2020 - CNPJ: 03.214.160/0001-21		Kley Willian Arêvalvo Costa	Indicada
Eng. Civil - CREA/MT 120075956-7		Eng. Civil - CREA/MT 120075956-7	
PROJETO:	Paralelo 15	ASSUNTO:	PRANCHAS:
eng.kley@hotmail.com / (65) 98163-0408		Sinalização Viária, Calçada e Acessibilidade	SIN-A1-01/01
		Planta de Implantação da Sinalização e Calçamento	



PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO - MEIO-FIO COM SARJETA DE CONCRETO
Trechos: Rua Goiás, Rua dos Ipês, Rua Mato Grosso e Rua Paulo Alcides P. Fonseca
Extensão Total de Drenagem Superficial: 2.018,00m
Escala: 1 / 750

MEIO-FIO e SARJETA DE CONCRETO, EXECUTADOS "IN LOCO" COM EXTRUSORA
- Nas Ruas e Avenidas
Escala: 1/10



Dimensões mínimas das sarjetas de concreto:
- espessura = 8,0cm
- largura = 30cm

Dimensões mínimas das gulas de concreto (meio-fios):
- altura = 23cm
- base = 15cm
- topo = 10cm

Kley Willian Arêvalvo Costa
CREA-MT RN 120075956-7
Engenheiro Civil

EXTENSÃO DE DRENAGEM SUPERFICIAL (MEIO-FIO COM SARJETA DE CONCRETO) - ETAPA 1:

-RUA GOIÁS (Parte 1) = (4,70 + 151,30 + 4,70 + 4,70 + 145,30 + 4,70m) = 315,40m;

-RUA GOIÁS (Parte 2) = (4,70 + 86,80 + 4,70 + 4,70 + 86,80 + 4,70m) = 192,40m;

-RUA MATO GROSSO (Parte 1) = (4,70 + 222,30 + 4,70 + 4,70 + 216,30 + 4,70m) = 457,40m;

-RUA MATO GROSSO (Parte 2) = (4,70 + 99,20 + 4,70 + 4,70 + 99,20 + 4,70m) = 217,20m;

-RUA MATO GROSSO (Parte 3) = (4,70 + 95,70 + 4,70 + 4,70 + 95,70 + 4,70m) = 210,20m;

-RUA DOS IPÊS = (4,70 + 115,50 + 81,00 + 12,50 + 4,70 + 115,50 + 81,00 + 12,50m) = 427,40m;

-RUA PAULO ALCIDES P. FONSECA = (1,30 + 77,95 + 12,75 + 13,50 + 79,25 + 12,75m) = 198,00m

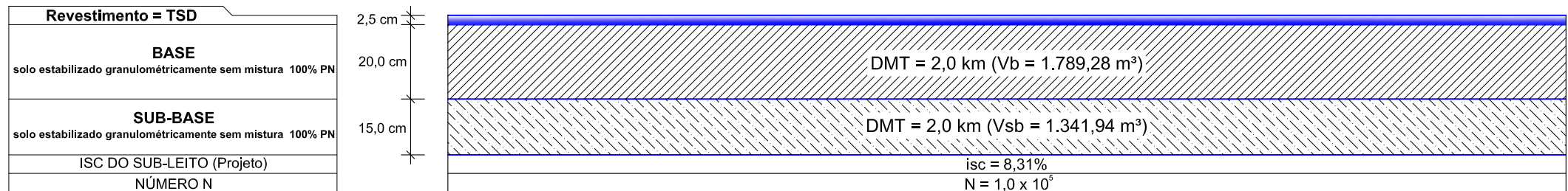
=====> EXTENSÃO TOTAL DE MEIO-FIO COM SARJETA = 2.018,00m

Projeção (Meio-fio com sarjeta - Lado Esquerdo)
Projeção (Meio-fio com sarjeta - Lado Direito)

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE			
OBRA:	TRECHOS DA ETAPA 1 (Convênio 895290-2019): Goiás, dos Ipês, Mato Grosso e Paulo Alcides P. Fonseca	DATA:	Março/2020
PROPRIETÁRIO:	Prefeitura Mun. de Vila Bela da Ss. Trindade	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	Kley Willian Arêvalvo Costa
PROJETO:	Paralelo 15	ASSUNTO:	Planta Baixa - Implantação de Drenagem Superficial
	eng.kley@hotmail.com / (65) 98163-0408		Meio-fio com Sarjeta - Etapa 1 - Extensão: 2.018,00m
		PRANCHA:	MFS-A1-01/01

PREFEITURA MUNICIPAL
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Dep. de Tributos / Setor de Engenharia
Projeto aprovado nº 006/2020-1985T
Data 06.03.2020 por S. L. B. Silva
Tipo de uso: Projeto de Implantação
Ass: [assinatura]

DIAGRAMA LINEAR DO PAVIMENTO



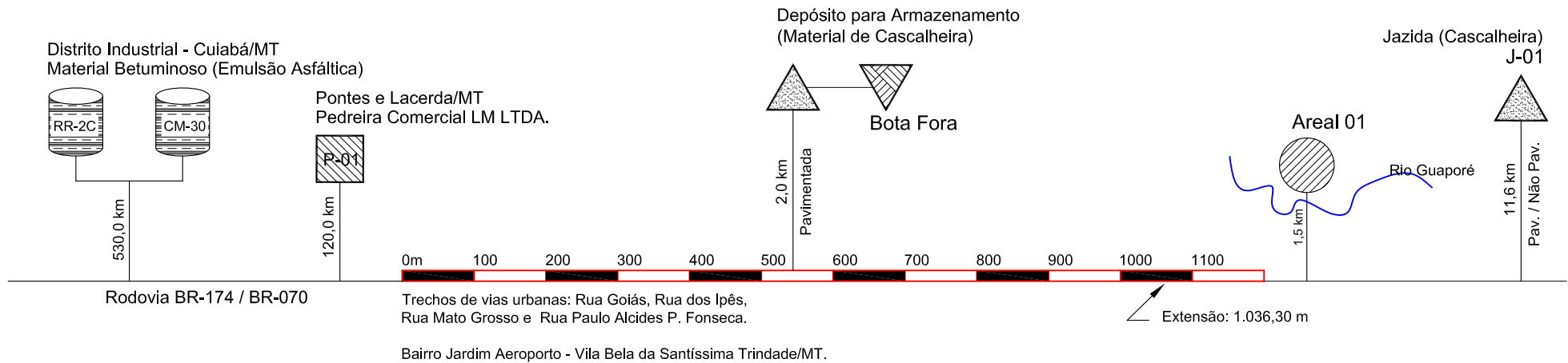
PREFEITURA MUNICIPAL
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
 Depto. de Tributos / Setor de Engenharia
 Projeto aprovado nº 006/20 - VBST
 Data 06/03/20 Por Gilberto
 Tipo de uso Pavimentação Urbana
 Área construída

Kley Willian Arévalo Costa
Kley Willian Arévalo Costa
 CREA-MT RN 120075956-7
 Engenheiro Civil

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE

OBRA: Infra Estrutura Urbana Pavimentação, Meio-Fio c/ Sarjeta, Sinalização e Calçada	TRECHOS DAS RUAS: Diversas Ruas e Avenidas do Bairro Jardim Aeroporto Município de Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	DATA: Março/2020
PROPRIETÁRIO: Prefeitura Mun. de Vila Bela da Ss. Trindade Gestão 2017-2020 - CNPJ: 03.214.160/0001-21	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Kley Willian Arévalo Costa Eng. Civil - CREA/MT 1200759567	ESCALA: Indicada
PROJETO: Paralelo eng.kley@hotmail.com / (65) 98163-0408	ASSUNTO: Diagrama Linear do Pavimento Pavimentação Asfáltica em TSD	PRANCHA: DET-A4-01/02

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS



OCORRÊNCIA	DMT (Não Pav.)	DMT (Pav.)	Coordenada Geográfica
Local da Obra: Bairros Jardim Aeroporto	-	-	Lat: 15° 0'40.86"S Long: 59°58'9.32"W
Jazida 01 (Cascalheira - Extração de Cascalho p/ sub-base e base - Área licenciada - Assentamento Formosa)	4,6 km	7,0 km	Lat: 15° 2'57.02"S Long: 59°52'20.02"W
Depósito de Material de Jazida (Local para armazenamento, carga e transporte de material granular selecionado para utilização em Sub-Base e Base, oriundo da Jazida 01 - Área autorizada e de propriedade da Prefeitura)	-	2,0 km	Lat: 15° 0'35.17"S Long: 59°57'13.37"W
Bota-Fora (Local destinado a depósito de material de corte de subleito - Área autorizada e de propriedade da Prefeitura)	-	2,0 km	Lat: 15° 0'35.17"S Long: 59°57'13.37"W
Pedreira (Bríta Comercial Licenciada - Pedreira LM - Pontes e Lacerda/MT)	-	120 km	Lat: 15°28'52.60"S Long: 59° 5'33.80"W
Material Betuminoso (Distribuidora Betumel / Centro Oeste - Local: Distrito Industrial em Cuiabá/MT)	-	530 km	Lat: 15°40'21.13"S Long: 55°58'33.24"W

PREFEITURA MUNICIPAL

VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE
Depto. de Tributos / Setor de Engenharia

Projeto aprovado nº 006/20 - VBST

Data 06/03/20 Por Gilberto

Tipo de uso Pavimentação Urbana

Área construída

Kley Willian Arévalo Costa
CREA-MT RN 120075956-7
Engenheiro Civil

PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE

OBRA: Infra Estrutura Urbana Pavimentação, Meio-Fio c/ Sarjeta, Sinalização e Calçada	TRECHOS DAS RUAS: Diversas Ruas e Avenidas do Bairro Jardim Aeroporto Município de Vila Bela da Santíssima Trindade/MT	DATA: Março/2020
PROPRIETÁRIO: Prefeitura Mun. de Vila Bela da Ss. Trindade Gestão 2017-2020 - CNPJ: 03.214.160/0001-21	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Kley Willian Arévalo Costa Eng. Civil - CREA/MT 1200759567	ESCALA: Indicada
PROJETO: Paralelo 15 eng.kley@hotmail.com / (65) 98163-0408	ASSUNTO: Diagrama de Incidência dos Materiais Utilizados Material Betuminoso, Pedreira, Areal, Jazida e Bota Fora	PRANCHA: DET-A4-02/02